

RIONOR acaba de constituirse como asociación y a lo largo de 2017, primer año de actividad, procuraremos consolidar algunos aspectos prácticos, continuaremos en los Consejos Rayanos con la discusión de temas relevantes, e iniciaremos algunos dosieres que trataremos de concretar a lo largo de los próximos años.

Intentando estructurar mejor las actividades a realizar, las repartiremos entre sectores de actuación o por ..... de acuerdo con los puntos enumerados a continuación. En ese sentido somos conscientes de que solo los concretaremos si tuviéramos el apoyo de otras instituciones y si estamos arropados por un número cada vez mayor de personas interesadas en trabajar voluntariamente en la resolución de problemas que a todos nos afectan.

### **1. Servicios Administrativos, Economía e infraestructuras**

La constitución de una asociación exige dotarla de servicios administrativos, aunque sean básicos, para responder a tiempo las preguntas formuladas, para hacer el registro de los documentos y asegurar un funcionamiento regular, sin obligar a los dirigentes a que lo hagan a nivel particular. En este sentido, una de las primeras actividades de este campo será esforzarnos por encontrar las sedes de los servicios en territorio portugués y español.

Otro aspecto a tener en cuenta es el de la adquisición de los equipamientos necesarios para asegurar el funcionamiento de la asociación, ordenadores, impresoras, teléfonos y otros.

El normal funcionamiento de una asociación exige además la organización de los ficheros con los datos de los socios, la actualización del sitio de internet, etc., aspectos que trataremos de tener en cuenta dentro de nuestras posibilidades.

Además, hemos de esforzarnos para organizar los servicios de contabilidad como soporte de las actividades económicas, regularizar las cotizaciones y hacer campañas para conseguir fondos que permitan llevar a cabo un conjunto cada vez mayor de actividades.

### **2. Ciudadanía, Territorio y Accesibilidad**

En este apartado, para 2017 proponemos realizar Consejos Rayanos subordinados al tema: "Accesibilidad y cohesión Territorial", de uno y otro lado de la frontera con los cuales pretendemos implicar a los ciudadanos y las instituciones que los representan en asuntos como:

Discutir las posibilidades de reposición de las redes ferroviarias existentes hasta finales del XX, proponiendo de partida la conexión de la estación del AVE en Otero de Sanabria con el aeródromo de Bragança y la propia ciudad, como primer paso para reponer la Línea Tua- Bragança-Puebla de Sanabria, así como otras vías desactivadas, consiguiendo financiación de la Unión Europea, a la vez que de las empresas que operan en el Territorio (tales como las hidroeléctricas cuyos beneficios son abultados), así como a yrvés de la participación de la sociedad civil.

Discutir la mejora de la carretera Bragança- Puebla de Sanabria y la unión con la autopista A4 hasta Zamora, así como la eliminación de peajes en

los nexos viarios que unen las capitales de distrito y provincias rayanas del Noroeste Ibérico.

Debatir la definición de un mapa de movilidad transfronteriza en transporte público.

Afirmar el derecho de las poblaciones rayanas de estar dotadas en la totalidad de su territorio por redes de comunicaciones y internet de calidad.

Paralelamente a los Concejos Rayanos procuraremos organizar actividades culturales, como conciertos musicales, proyección de películas sobre los temas a discutir, exposiciones fotográficas, recogida de textos literarios sobre las líneas férreas, y actividades lúdicas y gastronómicas, etc...

Te reseño unas consideraciones particulares de Raquel a este escrito

· Autoestrada y rodoviaria, no las diferencio bien. Nosotros tenemos: Carretera camino asfaltado con o sin arcén de dos sentidos, permeable al entorno en toda su longitud. Autovía vía de sentido único e impermeable al entorno, está físicamente vallada y solo se puede acceder a ella por puntos preparados al efecto. Autopista como la anterior pero con peaje.

En este punto opino que a nuestra zona le viene mejor unas carreteras seguras y de bajo mantenimiento, pues evitan la fragmentación del territorio y permiten

la vida socioeconómica y natural. El impacto de las vías rápidas ha sido acelerar la despoblación y hundir económicamente a las localidades, ya que no paran los transeúntes a efectuar gestiones directas, compra de productos, demanda de trabajos, visitas culturales y de naturaleza. Salvo algunas cabeceras

de comarca. Bien es verdad que al ser considerados desde fuera como áreas de caza, los accidentes e interacción con la fauna son problemas diarios.

### **3. Ruralidad, Despoblación y desarrollo sostenible**

En este apartado, teniendo siempre presente la amenaza de la

desaparición del mundo rural como lo conocemos, procuraremos el resurgir de las aldeas rayanas en riesgo, conocer a sus habitantes y las perspectivas de futuro, divulgarlas y ayudar a encontrar caminos alternativos.

Todos los proyectos innovadores que lleguen a nuestro conocimiento, que constituyan buenas prácticas y con posibilidades de viabilidad, serán llevados ante los posibles interesados, de modo que RIONOR sea en realidad una plataforma o red de entreaayuda, de comunicación y promoción de cooperación rayana.

En sucesivas resoluciones/recomendaciones de los Consejos Rayanos sobre las áreas protegidas, procuraremos estimular a las poblaciones a la participación e insistir ante los servicios que actúan en los territorios rayanos para que arropen a las poblaciones locales en todos los proyectos que les interesen y les mantengan informados permanentemente, privilegiando el diálogo en detrimento de las medidas impuestas a la fuerza.

#### **4. Cultura, Patrimonio y Preservación Ambiental**

Conscientes de la importancia de la cultura como factor de diferenciación e identidad de los territorios, patrimonio transfronterizo de una riqueza extraordinaria que, muchas veces los propios rayanos no valoran ni estiman, tenemos como preocupación permanente la promoción, la valoración y divulgación de todas las manifestaciones culturales, alertando sobre los peligros de su desaparición y proponiendo alternativas.

Además en este apartado, procuraremos apoyar todas las iniciativas innovadoras abiertas al futuro, tales como el ecoturismo y el turismo cultural, que puedan reforzar la sostenibilidad económica de las regiones e incentivar la promoción de la partida de culturas.

Contribuir para facilitar la comunicación entre las poblaciones rayanas, a saber, mediante el conocimiento mutuo de las lenguas habladas en estos territorios.

#### **5. Relaciones Institucionales y Cooperación Rayana**

Con el deseo de transformar RIONOR en una auténtica red de entreatyuda, apostaremos todos los esfuerzos a nuestro alcance para implicar en el trabajo asociaciones y cada vez mayor número de personas interesadas en colaborar voluntariamente en la defensa del bien público de nuestros territorios.

Procuraremos establecer relaciones de buena convivencia con todas las Juntas y Municipios rayanos, apoyándonos en las ideas de cooperación entre ciudadanos y la importancia de superar antiguas desconfianzas, tendentes a establecer un intercambio transfronterizo entre personas y bienes, capaz de revitalizar las economías locales y construir políticas activas contra la despoblación.

Comprendiendo la importancia de la información, haremos todos los esfuerzos a nuestro alcance para divulgar con los socios y el público en general, todas las actividades de RIONOR, proyectos, reuniones, debates, a través de los medios a nuestro alcance, correos electrónicos, actualización periódica de la página de internet, redes sociales y las comunicaciones sociales en general.